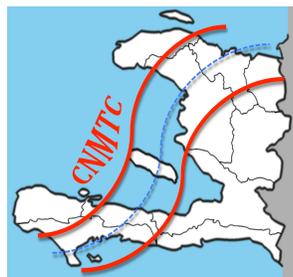


Transport en Commun en Haïti : Enjeux et Défis de la Modernisation

CONFÉRENCE SUR LE TRANSPORT TERRESTRE EN HAÏTI

SEPTEMBRE 2015



NATIONS UNIES

CEPALC



*La recherche de viabilité pour une structure du transport et de la
mobilité axée sur la durabilité en Haïti.*

Le Futur se construit aujourd'hui !

Présentation

Le secteur du transport, qu'il s'agisse du transport en commun de personnes, du transport de marchandises ou de la mobilité des personnes en général, contribue de façon fondamentale à la création et au renforcement des processus de production et de développement des échanges commerciaux et représente l'un des principaux constituants de la charpente économique d'une société. Par conséquent, les limitations en termes de disponibilité et de la qualité des services liés à l'infrastructure de transport représentent un obstacle important pour le changement structurel orienté au développement durable et inclusif de tout pays.

Plusieurs pays de la Région en souffrent et, les raisons du faible développement du potentiel des services d'infrastructure et de transport en la région résultent non seulement du niveau insuffisant de l'investissement dans l'infrastructure mais également des carences de la vision générale, du cadre institutionnel et de la planification stratégique liée au secteur des transports. Pour faire face à cette situation le Gouvernement de la République d'Haïti a placé la modernisation du transport au cœur des stratégies de développement économique et social du pays et a initié des efforts importants pour moderniser le secteur et le rendre plus compétitif. Une des initiatives très significatives dans ce domaine est la création – par le Président de la République - de la Commission nationale pour la modernisation du transport en commun, en vue d'améliorer la qualité des services de transport sur tout le territoire.

La Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes (CEPALC) des Nations Unies croyant à l'importance du renforcement de ce secteur pour Haïti, et voulant soutenir ces efforts nationaux de la modernisation du secteur des transports, apporte son plein soutien à l'organisation de cet événement dont le but est de créer un espace de discussion pour former une vision et une stratégie nationale pour le secteur et pour établir les critères et les composantes de l'assistance technique de la CEPALC pour la formulation d'une politique nationale de logistique y mobilité.

Programme d'Activités

PREMIÈRE JOURNÉE	
8 :00h-8 :30h	Inscription
	Accueil
8:30h -9 :15h	Séance d'ouverture
	Présentation de la Commission et de la Conférence : Dr. Marc Antoine ARCHER
	Propos de Circonstances : Coordonnateur et Coordonnateur Adjoint de la Commission Nationale pour la Modernisation du Transport en Commun - CNMTC
	Logistique et mobilité comme facteurs du développement durable Ricardo J. Sánchez, Officier en charge, Division des Ressources Naturelles et Infrastructure de la CEPALC, Nations Unies
9 :15-11 :15h	Enjeux et Défis du Secteur du Transport en Haïti
	Comprendre le Secteur du Transport en Haïti Ing. Jacques GABRIEL (Ancien Ministre des Travaux Publics, Transports et Communications)
	La motivation psychologique des dynamiques incitatrices de changement Dr. Ana BELIO, Psychologue
	Table-Ronde Défis et Opportunités de la modernisation du secteur du transport en commun en Haïti : Le point de vue des Parties Prenantes du secteur
	<ul style="list-style-type: none"> - Conseil de Développement Économique et Social (CDES) - Représentants de Syndicats de Transporteurs - Entreprises de Transport - Chambres de Commerce - Représentants du Secteur Public (MTPTC ; MAST ; MCI ; MEF) - Organisations de Consommateurs - Secteur Bancaire <p>Modérateur : Dr. Ely THELOT , Sociologue (Ministère des Affaires Sociales et du Travail)</p>

11 :15-11 :30	PAUSE
11 :30-13:30h	Table-Ronde Quelles Dynamiques pour la mise en place d'un Système de Transport Moderne en Haïti, basé sur l'Équité sociale et la Compétitivité économique ?
Intervenants	<ul style="list-style-type: none"> - Banque Mondiale - Banque Interaméricaine de Développement- BID - USAID - ACDI - AECID - Union Européenne - Autres Agences - Associations de la Société civile du secteur du transport et de la logistique. - Institutions Publiques (MEF, MAST, MCI ; BSEIPH) <p>Modérateur : Dr. Guichard DORÉ, Commissaire- Représentant de la Présidence au sein de la CNMTC</p>

13 :30 -14 :15	DÉJEUNER
14:15-16:45h	ESPACE-PRÉSENTATIONS
	<p>Présentation 1 : La Fiscalité des Produits Pétroliers et les mécanismes de subvention aux transporteurs (Direction Inspection Fiscale – MEF)</p> <p>Présentation 2 : Présentation de l'espace métropolitain de Barcelone</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. l'Autorité de Transport Métropolitain de Barcelone 2. Le Système Tarifaire Intégré <p>Mme. Mayte CAPDET: Directrice Économique, Financière et d'Intégration Tarifaire de l'Autorité de Transport Métropolitain de Barcelone</p> <p>Présentation 3 : Présentation d'études</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Banque Mondiale (Les Coûts du camionnage en Haïti /L'accessibilité aux moyens de transport à partir des Sections Communales en Haïti. b. L'accidentalité et les coûts sociaux liés aux dysfonctionnements du secteur (PNUD) <p>Présentation 4 : Comprendre l'Accessibilité et Vaincre l'exclusion dans le secteur du Transport en Commun en Haïti. Quelles options ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un Représentant du Ministère des Affaires Sociales et du Travail - Un Représentant du Bureau du Secrétaire d'État pour l'Intégration des personnes handicapées.
16 :45-17:00h	Bilan Première Journée : Dr. Louis-Naud PIERRE (Coordonnateur du Conseil de Développement Économique et Social)

DEUXIÈME JOURNÉE	
8 :30 - 10 :30h	Conception et éléments de base d'une politique nationale de logistique et de mobilité
8 :30 - 9 :15h	Politiques nationales de logistique et mobilité : expérience internationale et éléments de base Azhar Jaimurzina, Officier en charge, Unité de services d'infrastructure, Division des Ressources Naturelles et Infrastructure de la CEPALC / Nations Unies
9 :15-10 :30h	Le cadre institutionnel et l'adaptation aux contraintes de durabilité dans le secteur du transport en Haïti (Contraintes Sociales, Économiques, Environnementales) <ul style="list-style-type: none"> - Commission Nationale pour la Modernisation du Transport en Commun - Institutions Publiques (MdE/MTPTC/MAST/MCI/MEF) - Associations de la société civile du secteur du transport et de la logistique - Secteur Académique Modérateur : Azhar Jaimurzina, CEPALC
10 :30-10 :45	PAUSE
10 :45 -12 :30h	Table-Ronde Le défi du Financement de la Modernisation du Transport en Haïti dans un cadre stratégique de Développement Durable <ul style="list-style-type: none"> - Commission Nationale pour la Modernisation du Transport en Commun - Commission Économique pour l'Amérique Latine et la Caraïbe - Banque Mondiale - Banque Interaméricaine de Développement- BID - Organismes de Financement (Local et International) - Union Européenne - Autres Institutions Modérateur : Randolph GILBERT, CEPALC
12 :30 -12:45h	Conclusions et Perspectives : Dr. Marc Antoine ARCHER
12 :45-13 :00	CLÔTURE DE LA CONFÉRENCE : Coordonnateur de la Commission Nationale pour la Modernisation du Transport en Commun - CNMTC

Public Ciblé

- Représentants du Secteur Public – Représentants des Syndicats de Transport - Représentants d'Associations de Consommateurs – Représentants du Secteur Académique – Représentants de Municipalités – Chambres de Commerce et d'Industrie – Entreprises du secteur du transport – Professionnels du secteur du transport et de la logistique.

Résultats Attendus

- Une meilleure compréhension du secteur du transport de la part de la société haïtienne.
- Mettre en confiance les différents acteurs du secteur et intégrer différents points de vue pour la dynamisation du secteur du transport en Haïti
- Analyser les réalités du secteur du Transport dans d'autres pays.
- Faire grandir l'intérêt de la société haïtienne pour une Politique de Transport adaptée aux réalités du pays.
- Présenter la Commission comme une vraie **Table de Dialogue** du Secteur du Transport.
- Créer les bases pour l'élaboration d'une Politique de Transport basée sur la durabilité y discuter la possibilité de la création d'une **Autorité Nationale du Transport**