

# Université d'Etat d' Haïti (U.E.H)

## Ecole de droit et des Sciences Economiques des Gonaïves (E.D.S.E.G)

L' Analyse du Cabotage Maritime Interne d'Haïti :

Le Trajet l' île de la Gonâve - Carriès

Mémoire de Sortie

Préparé par l'étudiant :

Roberto Saint Louis

Pour l'obtention du grade de Licencié ès économiques

Promotion 1996- 2002

Sous la direction du professeur Patrick Junior sylvain . MA

## Dédicace

Ce mémoire n'aurait pris naissance sans les conseils et suggestions , le support moral de mes parents , de mes amis et d'autres personnes qui sans aucun intérêt y ont mis tout leur cœur .

Je dédie ce mémoire à ma mère Adeline Saint Louis , à ma concubine Valina Molière qui ne cesse jamais de m'encourager à achever ce travail et à mon fils Rovalito Sanders Saint Louis.

Ce travail est également dédié à la mémoire des victimes des différents naufrages survenus dans le trajet étudié , à ma défunte amie M<sup>eme</sup> Yanique Jn Baptiste , ancienne secrétaire de l'Ecole de Droit et des Sciences Economiques des Gonaïves (E.D.S.E.G ) , qui m'a toujours encouragé et aidé dans mes démarches liées à ce mémoire. J'aimerais tellement qu'elle soit présente ici, avec nous en ce moment si spécial. Et enfin , à tous les gens de mer , les usagers de la mer , et tous ceux qui utilisent le transport maritime.

## Avant –Propos

Dès la création de l'homme sur la terre , la mobilité des facteurs de productions et de la production est devenue très tôt un besoin nécessaire . Il se déplace toujours d'un point à un autre et ces points sont éloignés et les raisons de son déplacement sont diverses : politiques , économiques , commerciales , sociales ou loisirs etc. Il commence avec la marche mais pense aussi à créer et à utiliser d'autres moyens personnels au départ et par la suite deviennent collectif . Ce petit rappel nous amène à définir l'un des moyens de transport . Le transport collectif est un transport de masse avec la participation de l'Etat . Il peut -être centralisé ou libéralisé selon le régime politique en cours .

En effet , le transport maritime est un transport collectif et obéi à ces conditions et se fait à deux niveaux national et international. Pour certains , il est utilisé comme moyen de loisir ou sportif et pour d'autres , il est utilisé dans la multi modalité des transports et le commerce. Le transport maritime ou cabotage maritime est une activité d'importance majeure. En plus , d'être un besoin nécessaire , il est appréhendé par plus d'un comme une industrie de service et en tant que telle , il est sur le point de devenir une des plus vivaces et des plus rentables en raison de son apport à l'économie . L'on comprend alors pourquoi les pays à vocation maritime cherchent à développer des stratégies et structurer d'avantage ce mode de transport tant national qu'international . C'est aussi l'une des raisons qui poussent les pays qui ne possèdent pas la mer à manifester de plus en plus leur intérêt pour le cabotage maritime . Ainsi , le sujet de notre mémoire porte sur le transport collectif , particulièrement le transport maritime . Vu , l'ampleur de ce champs d'étude , ses nombreuses divisions , nous

nous sommes amenés à ne considérer que la partie locale dans notre étude . Etant donné qu'Haïti est une île et un pays à vocation maritime , ici , l'une des plus importants trajet va être présenté , c'est -à- dire le parcours << L' île de la Gonâve - Carriès >> . Le cabotage maritime n'est pas un domaine vierge et nous ne sommes pas les premiers à vouloir manifester des intérêts pour ce mode de transport . Cependant, le cabotage maritime local intéresse très peu l'Etat Haïtien qui pourtant serait un intervenant potentiel . De plus , des infrastructures maritimes , portuaires et de la sécurité des vies et des biens des usages de la mer méritent une nouvelle approche voire une meilleure compréhension de ce type de transport . Ainsi , notre étude se propose d'analyser " le cabotage maritime interne d' Haïti : le trajet l'île de la Gonâve - Carriès " . Nous essayons d'apporter notre modeste contribution en vue d'aider à combler certaines lacunes dans ce domaine important .

Avant de poursuivre la présentation je commence par remercier DIEU , l' être suprême qui surpasse toutes les intelligences de l'homme de tous les temps , de m'avoir donné la vie , la santé , l'intelligence et le savoir pour réaliser ce travail. Mes remerciements vont ensuite aux membres de ma famille , spécialement ma mère Adeline Saint Louis , ma future épouse Valina Molière , mon fils Rovalito Sanders Saint Louis . Nous ne saurions oublier nos différents professeurs de l' Ecole de Droit et des Sciences Economiques des Gonaïves (E.D.S.E.G) qui ont contribué à notre formation , dont ceux qui ont accepté de prendre part à notre cérémonie de soutenance . Un merci spécial servant à exprimer notre gratitude et notre reconnaissance envers le professeur Patrick Junior Sylvain pour avoir consenti d'énormes sacrifices à apporter son aide et savoir à cette recherche à titre de patron de

ce mémoire . Mes remerciements s'adressent aussi à l'endroit du professeur Wilson Jabouin qui a su encouragé et dirigé les premières tentatives de mon projet de mémoire .

Nous sommes sincèrement reconnaissant envers Mr Rodolphe Malbranche et l'Ing. Carel Delpe du cabinet technique de l'Autorité Portuaire Nationale (APN) , et l'Ing. Batelmy François de l'Unité informatique du Ministère des Finances et de l' Economie ( MEF ) . Mr Ronald Jabouin directeur du Service de la Sécurité Maritime au sein du Service Maritime et de Navigation d'Haïti ( SEMANAH ) et Mr Damocles Archiviste de ce même service , à notre ami Mr Bermane Décamp , M<sup>me</sup> Martine Cassagnol , Mr Judes Legrand , à notre marraine Maryse Jackson Payen qui nous ont toujours encouragé pour la réalisation du travail .Le Directeur du Collège Ste Bernadette ( Anse-a-Galets) Mr Elie Pierre et sa famille qui m' ont hébergé pendant mon séjour à la Gonâve dans le cadre des recherches sur la problématique étudiée , je suis très reconnaissant à leur égard . Au niveau de mes motivations personnelles , je porte un intérêt spécial pour la mer et les îles , car j'ai eu la chance d'habiter près la mer . Sans oublier mes études supérieures que je prend a cœur pour continuer le plus loin que possible . Au coté de ces motivations , je suis un passionné de la musique haïtienne particulièrement le compas avec le groupe **SYSTEM BAND** , appelé papa compas avec ses différentes musiques m'incitent à réfléchir sur la richesses du pays .

Que tous trouvent ici le témoignage de mon profond remerciement .

## Présentation de l'île de la Gonâve.

La Gonâve , principale île adjacente d'Haïti se localise à l'Ouest de Port-au-Prince , la capitale du pays une distance<sup>1</sup> de 12 km les sépare . L'île de la Gonâve est séparée de la capital d'Haïti par le canal de Saint Marc et le canal du Sud de la Gonâve , l' île , située à l'Ouest de Port-au-Prince entre les latitudes Nord 20.7 et 20.10 de longitudes Ouest 6.8 et 7.3 en face de la baie de Port-au- Prince<sup>2</sup> .

Figure 1 Vue de l'entrée de l'île de la Gonâve port (d'Anse a-Galets)



Elle a une superficie de 685.07 km<sup>3</sup> qui représente 15 % du département de l'Ouest et se divise en deux (2) communes et 11 sections rurales.

---

<sup>1</sup> Revue Sourire Magazine , la Gonâve , volume 3 # 1 , February 2008 ,P55 ,P6

<sup>2</sup> République d'Haïti , livre blanc , L'île de la Gonâve , mai 2000 ,102 P., P13

<sup>3</sup>Op.cit livre blanc P.13

## Bref historique de l'île de la Gonâve et de sa population

L'île de la Gonâve, pendant la période précolombienne portait le nom <<Guanabo>><sup>1</sup>( Gros Lézard ) tellement elle était abondante. Cette île a connu sur son territoire quelques personnalités royales, telles que la reine Anacaona où, l'île fut son terre d'exile vers les années 1500. Du temps de la période précolombienne et coloniale jusqu'à l'indépendance on ne dispose pas de données sur la population Gonâvienne. Au cours de l'occupation de la République d'Haïti par les Etats- Unis d'Amérique ( U.S.A. ), le sergent Faustin Wirkus<sup>2</sup> de l'Armée des U.S.A s'est proclamé roi de l'île en 1922 .

Pendant la période de l'occupation Américaine ( 1915 à 1934 ) la population de l'île de La Gonâve s'élevait à 12000 âmes . Au fil du temps, l'île a connu une véritable croissance de sa population, car, le sol vierge et riche de l'île permettent à beaucoup de travailleurs de venir fixer leur habitation .En 1950, le premier recensement officiel dénombre 26.860 habitants avec la répartition suivante 1362 urbains et 25498 ruraux .

En 1971, le deuxième recensement était très limité dans ses résultats 47.280 habitants sur le territoire de l'île sans information sur le lieu de résidence, soit une augmentation de 20420 d'âmes par rapport au 1<sup>er</sup> recensement de 1950 par une croissance de 72% . En 1982, un troisième recensement dénombrait 60.318 habitants repartis ainsi Anse-a- Galets 34.893 avec 623 localisé dans le bourg, et Pointe -a- Raquettes 25.425 habitants dont 2.099 vivant dans le bourg .L'Institut Haïtien de Statistique et d'Informatique (IHSI) fait ressortir

---

<sup>1</sup>Jean Chesnel & Roosevelt Saint Dic ,étude Filière de l'Arachide à la Gonâve Ed ,Hendy Deschamps Port- au- Prince , 2007 , 110 p , P1

<sup>2</sup>Op.cit Sourire Magazine , p7

en 1998 , dans un bulletin intitulé Inventaire des Ressources et Potentialités d’Haïti que la population de la Gonâve est estimée à 54.352 pour la commune d’Anse -a- Galets et 40.474 habitants pour celle de Pointe-a- Raquettes avec un peu plus de 90 % de sa population en milieu rural .

**Tableau #1: Population de l’île de la Gonâve à partir des différents recensements de l’IHSI en Haïti**

Année	Population Gonâvienne
1950	26.860
1971	47.280
1982	30612
2003	66.925

Sources : Données de l’IHSI

Le quatrième recensement en 2003 , évaluait les habitants d’Anse –a-Galets à 48278 âmes dans lequel on retrouve une répartition plus détaillée , 23551 hommes et 24727 femmes . Le milieu rural enregistre une population de 35360 habitants, 17436 hommes et 17924 filles. Le milieu urbain 12918 âmes dont 6115 hommes et 6803 filles. Dans la commune de Pointe -a- Raquettes , on a une population estimée à 18647 habitants dont 9408 hommes et 9239 filles . On retrouve en milieu urbain 1124 habitants , 537 hommes et 587 filles et dans le milieu rural 17523 habitants , 8871 hommes et 8652 filles .



(Tableau #2 : Présentation des sections Communales de l'île de la Gonâve)

<b>Commune d' Anse – a- Galets ( Sections Rurales )</b>	<b>Commune de Pointe – a- Raquettes (Sections Rurales )</b>
1 <sup>ere</sup> Palma	5 <sup>eme</sup> Gros Mangle
2 <sup>eme</sup> Petite Source	6 <sup>eme</sup> La Source
3 <sup>eme</sup> Grand Source	7 <sup>eme</sup> Grand Vide
4 <sup>eme</sup> Grand Lagon	8 <sup>eme</sup> Trou Louis
10 <sup>eme</sup> Picony	9 <sup>eme</sup> Pointe - a – Raquettes

Source : L'île de la Gonâve, Livre blanc page 17

## **Situation Globale de l'île de la Gonâve.**

Actuellement, l'île est évaluée a un peu moins de 100.000 habitants . Au cours des cinquante dernières années , la population Gonâvienne a cru à un taux<sup>1</sup> annuel de 3 % jusqu'à la fin des années 70 .Ces habitants occupaient particulièrement les terres de la moitié orientale de l'île . De nos jours , on assiste à une occupation plus homogène de l'ensemble du territoire de l'île. Cependant , le sol Gonâvien a connu une pression démographique réduite , grâce à l'émigration qui se fait par des cycles . Les ressources naturelles dont disposent l'île sont à la fois limitées et mal repartis , ses caractéristiques géologiques particulière permet l'inexistence de cours d'eau pérenne en surface . Les aquifères disponibles sont : soit productifs mais difficiles d'exploitation en particulier ceux de la moitié orientale , soit sales ou saumâtres , dans la moitié occidentale. Ainsi , L'île fait face à une carence en eau

---

<sup>1</sup>Op.cit , Livre Blanc , p 15

potable<sup>1</sup>en période de sécheresse prolongée les habitants s'approvisionnent à l'extérieur de l'île . Un constat sur l'état de la situation du déboisement est très visible à l'entrée de l'île à partir du port d'Anse - a - Galets , et ce constat n'est pas différent quand on visite les deux (2) communes qui composent l'île . Ainsi , ces conditions naturelles assez rudes ne contribuent pas au développement des activités économiques rentables .Au niveau de l'agriculture, pratiquement, elle n'assure qu'une production de subsistance. Les habitants vivent principalement de l'agriculture (arachide , maïs , pois , manioc , sorgho ) de la production de charbon de bois , l'élevage (de chèvre principalement) et la pêche<sup>2</sup>.

En effet , environ 70 % de la production d'arachide<sup>3</sup> de l'île sont vendus à l'extérieur. L'exportation de ce produit se fait par voie maritime et constitue une source de revenu pour cultivateurs .Les infrastructures et services de bases dans l'île sont faibles et , en plus, mal desservis , inexistant dans certains cas .

Au niveau du transport à l'intérieur de l'île , dans le transport terrestre , on observe une forte présence de taxi moto qui assure le déplacement pour les différentes destinations des habitants de la commune d'Anse -a-Galets dont le nom est Ansois. La connexion communale , et les autres agglomérations entre- eux se fait par les taxi moto , on ne compte que quelques voitures .

Car , le réseau routier est en terre battue et en mauvaise état pour certaines zones ce qui rende le trafic très coûteux et le voyage lui-même très difficile . La population rurale

---

<sup>1</sup>Op.cit livre Blanc , p15

<sup>2</sup>Op.cit Etude Filière de l'arachide à la Gonâve ,p 1

<sup>3</sup>Op.cit Etude Filière de l'Arachide à la Gonâve , p 49

dépourvue des moyens motorisés dans le transport , à l'instar de celle de La Gonâve est obligé de se déplacer à pieds , à dos d'animaux dans leur activités quotidiennes. Par contre , le transport aérien est desservis uniquement dans la commune d'Anse -a-Galets où il existe un piste d'atterrissage qui permet de joindre l'île par avion.

Figure 2 Vue du piste d'atterrissage de l'Anse -a- Galets

Figure 3 Vue du local administratif du piste d'atterrissage



Il n'existe pas de trafic maritime reliant les (2) deux communes entre - eux , à l'instar de celui terrestre mais le transport maritime local favorise la liaison entre les localités côtières des deux communes de l'île. Au niveau l'éducation , il y a un déséquilibre entre le taux de scolarité qui est en progression par rapport avec les équipements utilisés qui sont inadéquats .

Tableau # 3 : Liaison maritime de l'île de la Gonâve avec quelques autres localités du pays .

<b>Communes</b>	<b>Port d'accès</b>
Anse – a – Galets ( Villes et Localités )	Miragoâne ; Port- au – Prince  Cabarets ; Arcahaie
Pointe – a – Raquettes	Corail ; Petite Rivière de Nippes  Baradères ; Petit Goâve ; Leogane

Sources : Livre blanc , l'île de la Gonâve p. 49

D'un côté , le service sanitaire offre un service limité à partir des dispensaires et des postes de soin . Car , il n'existe pas d'hôpital public à la Gonâve , le seul hôpital équipé se trouve dans la commune d'Anse-a-Galets .La télécommunication est assurée à partir deux (2) postes téléphoniques rattachés à la centrale TELECO de Port-au-Prince , qui semble être substitué par le téléphone mobile très utilisé en Haïti ces dernières années.

Toutefois , cette inégalité des services publics sur l'île est le résultat d'une politique administrative sans vision et responsabilité de la part des différents gouvernements passés pour cette portion du territoire national. Cette marginalisation de l'île et de sa population a permis l'implantation des organisations non gouvernementales ( ONG) à caractère caritatives intervenants dans des secteurs clés : Santé ; Education ; Environnement etc. L'île de la Gonâve n'est pas épargnée de la dégradation de son milieu naturel . La recherche de revenu complémentaire explique la pratique de certaines activités comme la coupe de bois pour le charbon et autres représentent des menaces pour l'environnement de l'île. Ainsi , la surexploitation du couvert ligneux et d'autres activités qui ont des impacts

directs ou indirects sur le milieu côtier et marin découle aussi sur une dégradation de l'écosystème de l'île. La potentialité touristique de l'île est inexploitée et attend toujours la décision des responsables de l'Etat et les acteurs dans le secteur touristique pour une meilleure organisation des activités touristiques de l'île.

## Carte Géographique de la République d'Haïti # 1 .



Source : [http://fr.images.search.yahoo.com/search/images?adv\\_prop=image&fr=yfp-t-](http://fr.images.search.yahoo.com/search/images?adv_prop=image&fr=yfp-t-703&va=carte+geographique+d%27haiti)

[703&va=carte+geographique+d%27haiti](http://fr.images.search.yahoo.com/search/images?adv_prop=image&fr=yfp-t-703&va=carte+geographique+d%27haiti) date le 22/11/2012