

# **Recrutement d'un Consultant chargé de la construction des ouvrages pour loger trois (3) Unités de production dans le Nord (Borgne, Port Margot) et la Grand'Anse (Anse d'Hainault)**

## **TERMES DE RÉFÉRENCE**

---

### **I. MISE EN CONTEXTE. -**

Le projet PROCACAO financé par la CD92 est exécuté par AVSF. Il est un projet d'agroforesterie conçu pour renforcer la filière cacao avec objectif d'améliorer la productivité et la qualité de cacao, et consolider la dynamique organisationnelle pour une meilleure gouvernance au sein des structures organisées dans les 2 bassins de production du Nord et de la Grand'Anse.

Ce projet a permis aux coopératives partenaires d'effectuer un travail significatif dans les domaines de la production, de l'amélioration de la qualité par la fermentation et de la commercialisation d'un cacao de qualité certifié bio et équitable. Ce qui a surtout permis au réseau FECCANO, par ses expériences, de devenir aujourd'hui un acteur légitime et reconnu dans la filière cacao d'Haïti.

Dans le souci de maintenir les résultats encourageants enregistrés avec le projet et garantir le développement des entreprises coopératives qui sont limitées dans la fourniture de services à leurs membres, le projet entend appuyer des coopératives dans l'installation de trois (3) unités de production pour la production de matériel végétal, de semences et d'autres intrants afin de servir un large public dont les membres affiliés aux coopératives CAPUP, CAPB, COPDAH et les agriculteurs des communautés nécessitant de services dans les domaines agricoles.

Les présents termes de références ont pour objet, la sélection d'un consultant qui sera chargée de l'exécution des travaux de construction des infrastructures composées de hangars/tonnelles, aires de greffage et espace de remplissage de sachets pour le compte de deux (2) dans le Nord à Borgne puis Port Margot et la Grand'Anse à Anse d'Hainault.

Les conditions ci-dessous sont requises pour la soumission des offres :

### **II. OBJET ET CONSISTANCE DES TRAVAUX.-**

Ces termes de références ont pour objet la construction de trois hangars/tonnelles, 3 Aires de greffage et 3 espaces de remplissage de sachets, tous à structure mixte faite de béton et du métal. Ces travaux de construction prennent en charge l'installation du chantier, les travaux préparatoires, l'infrastructure (fondation) en béton armé, la superstructure métallique y compris la charpente, couverture et peinture.

Le béton de propreté sera dosé à 150kg/m<sup>3</sup>, cependant le béton armé sera dosé à 300kg/m<sup>3</sup>, le consultant est tenu de faire la vérification du dimensionnement de la structure métallique et de la fondation avec la validation du maître d'ouvrage.

Les infrastructures seront en structure métallique et les détails techniques sont fournis dans les plans en annexe.

Les détails des travaux à exécuter sont consignés dans le cadre du devis descriptif et quantitatif.

### III. PORTEE DES SERVICES.-

1. Faire une visite d'évaluation des sites de construction dans les zones suivantes :
  - Nord (communes Port Margot et Borgne) ;
  - Grand'Anse (Anse d'Hainault) ;
  
2. Implanter les infrastructures des unités de production avec les sections suivantes :
  - **Trois (3) Hangars/Tonnelles en structure métallique recouverte d'ombrière (saran de 65% d'ombres)** et de superficie de 500m<sup>2</sup> (20m x 25m) chacune. Les éléments structuraux (colonnes, poutres, entrails, montants et poinçons) devront être en profilé de section 2" x 2". Les arbalétriers-chevrons en fer plat 1". Les principales étapes de la construction de la tonnelle :
  
  - **Trois (3) Aire de greffage de 50m<sup>2</sup> (5m x 10m)** chacune construite en structure métallique en tôle trapèze industrielle. Les éléments structuraux (colonnes, poutres, entrails, montants et poinçons) devront être en profilé de section 2" x 2". Les arbalétriers-chevrons en 2" x 1". La toiture en tôle trapèze industrielle fixée avec des vis (self drilling 1/4" x 2") sur la charpente. Les principales étapes de la construction de la tonnelle sont décrites dans le plan.
  
  - **Trois (3) espaces de remplissage de sachet de 50m<sup>2</sup> (5m x 10m)** construit en structure métallique. Les éléments structuraux (colonnes, poutres, entrails, montants et poinçons) devront être en profilé de section 2" x 2". Les arbalétriers-chevrons en 2" x 1". De toiture en tôle trapèze industrielle fixée avec des vis (self drilling 1/4" x 2") sur la charpente. Les principales étapes de la construction de la tonnelle sont décrites dans le plan.

**NB : Tous les matériaux nécessaires à la construction des infrastructures seront fournis par le Client (Maitre d'ouvrage).**

### IV. DURÉE DU CONTRAT.-

La durée de ce contrat ne doit pas excéder trois (03) mois à partir de la date de la signature du contrat  
**Date de fin proposée** : Novembre 2021.

### V. RAPPORT.-

Le Consultant soumettra à AVSF des rapports techniques décrivant toutes les activités réalisées durant tout le processus d'implantation des unités de production au niveau des 3 communes indiquées. Il produira des rapports suivant les modalités de décaissement définies pour les travaux effectués sur le terrain.

Tous les rapports (les rapports d'avancement, les notes de paiement, le rapport final) seront transmis aussi bien en format dur (2 exemplaires) qu'en format électronique compatible avec MS-WORD, MS-EXCEL.

## VI. LIVRABLES. -

- A. Remise en bonne condition de fonctionnement du lot de 3 unités suivant les standard attendus et les exigences techniques requises dans les plans. Chaque unité dans le lot des trois (3) unités sera composé de :
- ↳ une (1) Hangar/Tonnelle de 500 m<sup>2</sup> en structure métallique recouverte d'ombrière ;
  - ↳ une (1) Aire de greffage de 50 m<sup>2</sup> en toiture métallique en tôle trapèze industrielle ; et
  - ↳ un (1) Espace de remplissage de sachets de 50 m<sup>2</sup> en toiture métallique en tôle trapèze industrielle.

## VII. CONDITION DE RECEPTION DES OUVRAGES.-

- a) Les hangars, les aires de greffage et les espaces pour le remplissage sont bien protégés contre les ouragans et autre phénomènes naturels. Une garantie d'au moins un (1) an devrait être donnée sur les infrastructures ;
- b) La réception définitive des travaux est actée.

## VII. QUALIFICATION. -

Le profil recherché est le suivant :

- Être un Ingénieur civil ou un Architecte diplômé d'une Ecole de Génie ou d'Architecture reconnue du pays ;
- Avoir au moins cinq (5) ans d'expérience en études et exécution de projets de construction de bâtiments en structures métalliques ;
- Avoir un minimum de trois (3) années dans la gestion et dans la supervision de projet de même nature ;
- La connaissance de la langue française est indispensable ;
- Bonne capacité à écrire des rapports en français ;
- Bonne connaissance en informatique, notamment en Excel, Word.

## VIII. CONTENU DE LA PROPOSITION.-

Le marché est divisé en deux lots.

- Lot Nord
- Lot Grand-Anse

Le lot Nord est constitué de deux hangars, deux aires de greffage et un espace de remplissage de sachet.

Le lot Grand-Anse est constitué d'un hangar, une aire de greffage et un espace de remplissage de sachet

L'offre doit inclure les documents suivants dans l'ordre énuméré :

- Lettre de motivation : adressée à **M. Carnès FRANÇOIS, Responsable projet PROCACAO** avec pour objet : **Proposition pour implantation des unités de production lot Nord ou Grand'Anse**
- CV du consultant : Qualification du consultant, Expérience dans le domaine de construction des ouvrages métalliques ;

- **Une offre technique** décrivant les étapes et les stratégies d'exécution des infrastructures et **une offre financière** en dollars américains détaillant le coût de la main d'œuvre d'exécution des unités.

**IX. CLÔTURE DE L'OFFRE D'EMPLOI ET DATE LIMITE DU DEPOT DE CANDIDATURE. -**

La date limite de dépôt des candidatures est fixée au **samedi 21 Août 2021 à compte de 11h59**. Au-delà, aucune candidature ne sera acceptée.

**I. SELECTION DE CANDIDATS. -**

Seuls (es) les candidats (es) sélectionnés (es) seront contactés (es).

***Les femmes sont fortement encouragées à déposer leur candidature.***

Les intéressés sont priés de solliciter **des cahiers de charges pour implantation des unités de production lot Nord ou Grand 'Anse** à [r.derius@avsf.org](mailto:r.derius@avsf.org) en copie [d.dorvelus@avsf.org](mailto:d.dorvelus@avsf.org)