

Termes de Référence

Position	Consultant en Mécanique Auto-Diesel
Rapporté au	Manager Logistique et Sécurité
Basé à	Port-au-Prince
Date de début	12 mars 2018
Durée	10 jours ouvrables
Date de lancement	1 ^{er} mars 2018

1. Introduction

En 2016, Diakonie Katastrophenhilfe (DKH); La Fédération Luthérienne Mondiale (FLM); et Norwegian Church Aid (NCA) ont décidé d'intégrer leurs structures organisationnelles en Haïti, afin de relever le triple défi des coûts opérationnels à couvrir, la réduction du financement dans le pays et l'augmentation des besoins de la population ; et de profiter des synergies et des complémentarités. A partir du 1er janvier, les trois organisations travaillent sous la direction d'un directeur commun, et une stratégie commune est en cours de développement.

À l'heure actuelle, les principaux domaines d'intervention des trois organisations comprennent la réponse humanitaire d'urgence, l'adaptation au changement climatique, les Moyens de subsistance et la sécurité alimentaire ; les droits humains (RBA, migration, apatridie); l'Eau, l'Hygiène et l'Assainissement. Le bureau opère avec un staff de 42 personnes, les plupart sont basée au bureau situé à Juvénat, Port-au-Prince.

2. Objectif global de la consultation

L'objectif de cette consultation est de recruter un spécialiste en mécanique auto-diesel, réputé, expérimenté et qualifié pouvant fournir des services complets de réparation et d'entretien efficaces dans les véhicules et générateurs, comme indiqué ci-dessous dans le cadre des travaux.

3. Objectifs spécifiques de la consultation

- Optimiser et rendre plus efficace la gestion de sa flotte de véhicules.
- Réduire les couts liés aux réparations majeures des véhicules et générateurs en anticipant par des préventions.
- Gérer la maintenance préventive de la flotte de véhicules et de générateurs.
- Garantir la longévité des véhicules et générateurs selon les recommandations du fabricant.
- Réviser l'état physique et mécanique des véhicules et générateurs.
- Renforcer la capacité du staff en gestion du parc automobile et de générateur.

4. Résultats attendus / Livrables

- Le parc automobile incluant générateur est évalué et mis à niveau.
- Le service d'entretien des véhicules et générateurs est planifié à l'avance à partir d'un calendrier préétabli.
- La prévention des pannes est faite à travers les mesures et dispositions mises en place dans l'application ponctuelle des services d'entretien et de d'inspection.
- Le rapport de stock est à jour et les tous les outils et pièces détachées sont identifiés.
- Le stock de pièces est géré minutieusement pour éviter des ruptures.
- Les recommandations sont faites pour le suivi de réparation de tous les véhicules et générateurs.
- L'historique d'intervention sur les véhicules et générateurs est à jour.
- La capacité du staff est renforcée en ce qui concerne la gestion de flotte
- Le staff est doté d'outils de travail et sont devenus capables de maîtriser les techniques de gestion d'un parc moteur.

5. Activité clés

En étroite collaboration avec l'Officier de la Flotte, le Consultant devra :

- Faire le diagnostic de chaque véhicule incluant motocyclette et générateur.
- Présenter les réparations à effectuer.
- Exécuter les opérations de remise en état (amortisseurs, pneus, disques et plaquettes de freins, batteries, filtres).
- Procéder aux contrôles antipollution, de l'huile (vidange).
- Evaluer l'enchère actuelle de chaque véhicule, motocyclette et générateur
- Estimer les couts de réparation et d'entretien pour chaque véhicule et générateur sur au moins trois (3) ans.
- Produire des recommandations pour mettre à niveau les véhicules.
- Procéder aux réparations mineures des véhicules et générateurs.
- Faire un calendrier des réparations prévues pour les 9 prochains mois.
- Mettre à jour l'historique des réparation/entretien des véhicules et générateurs.
- Actualiser l'inventaire de stock de pièces de rechange et faire des recommandations d'optimisation.
- Former sur la procédure de gestion de stock de pièces de rechange.
- Réviser la politique des entretiens préventifs et curatifs des véhicules et générateurs.

6. Profil du Consultant (qualifications, formations, connaissances, compétences et habilités requises)

- Diplôme de mécanique-auto, avec spécialisation en Injection Diesel.
- Avoir une bonne connaissance en mécanique et/ou électricité
- Connaissance des logiciels bureautique Word, Excel, et Power point
- Etre détenteur d'un permis de conduire automobile, camion et moto (Type A, B et C
- Maîtrise des outils de diagnostic
- Capacité d'adaptation aux nouveaux véhicules
- Connaissance et capacité de manipulation de tous les nouveaux équipements roulants
- Rigueur, méthode et précision

- Habileté manuelle et rapidité dans le travail
- Bonne résistance physique
- Démontrer de bonnes bases techniques et mécaniques
- Excellente capacité de communication française et créole, parlée et écrite.
- Expérience prouvée en Coaching et formation

Les personnes intéressées sont invitées à soumettre un dossier de candidature, par courrier électronique à pur.hti@lwfdds.org CC à logsem.hti@lwfdds.org, au plus tard le **6 avril 2018** à 2 :00 PM.

Le dossier de soumission de candidature doit inclure :

- Une lettre de manifestation d'intérêt
- Un CV à jour
- Une liste de référence de trois (3) clients potentiels au moins, à qui le Consultant a déjà pourvu un (e) service/consultation similaire.
- Un agenda des activités qui auront lieu
- Une proposition financière indiquant le tarif journalier